



GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
5 MAPELLI Marco			I	RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 B				
1)	2'17.828	15.597	1)	2'17.828	15.597	1)	2'17.828	15.597
2)	29.652	15.804	2)	29.652	15.804	2)	29.652	15.804
3)	29.813	15.826	3)	29.813	15.826	3)	29.813	15.826
4)	32.771	15.690	4)	29.846	15.738	4)	29.846	15.738
5)	29.569	15.601	5)	29.812	15.719	5)	29.812	15.719
6)	29.292	15.706	6)	29.732	15.715	6)	29.732	15.715
7)	29.363	15.609	7)	29.679	15.957	7)	29.679	15.957
8)	29.271	15.579	8)	29.611	15.708	8)	29.611	15.708
9)	3'29.269	15.511	9)	6'49.332	16.075	9)	6'49.332	16.075
10)	29.637	15.692	10)	29.983	15.685	10)	29.983	15.685
11)	29.603	15.600	11)	29.876	15.657	11)	29.876	15.657
12)	34.032	15.714	12)	29.657	15.709	12)	29.657	15.709
13)	29.617	15.851	13)	29.616	15.602	13)	29.616	15.602
14)	7'21.836	15.769	14)	29.653	15.767	14)	29.653	15.767
15)	4'44.778	17.544	15)	29.596	15.843	15)	29.596	15.843
16)	29.843	15.567	16)	29.552	15.740	16)	29.552	15.740
17)	29.336	15.463	17)	30.149	15.835	17)	30.149	15.835
8 CALDARELLI Andrea			I	CO2 MOTORSPOR F. RENAULT 2 B				
1)	2'38.695	15.574	1)	2'38.695	15.574	1)	2'38.695	15.574
2)	29.581	15.620	2)	29.581	15.620	2)	29.581	15.620
3)	30.616	15.537	3)	30.616	15.537	3)	30.616	15.537
4)	10'25.685	15.756	4)	10'25.685	15.756	4)	10'25.685	15.756
5)	29.487	15.440	5)	29.487	15.440	5)	29.487	15.440
6)	29.367	15.456	6)	29.367	15.456	6)	29.367	15.456
7)	29.348	15.437	7)	29.348	15.437	7)	29.348	15.437
8)	29.394	15.470	8)	29.394	15.470	8)	29.394	15.470
9)	29.351	15.541	9)	29.351	15.541	9)	29.351	15.541
10)	29.394	15.485	10)	29.394	15.485	10)	29.394	15.485
11)	29.369	15.521	11)	29.369	15.521	11)	29.369	15.521
12)	29.503	15.528	12)	29.503	15.528	12)	29.503	15.528
13)	6'15.183	15.613	13)	6'15.183	15.613	13)	6'15.183	15.613
14)	29.656	15.518	14)	29.656	15.518	14)	29.656	15.518
15)	29.440	15.460	15)	29.440	15.460	15)	29.440	15.460
16)	29.253	15.365	16)	29.253	15.365	16)	29.253	15.365
17)	29.359	15.443	17)	29.359	15.443	17)	29.359	15.443
18)	6'20.725	22.707	18)	6'20.725	22.707	18)	6'20.725	22.707
19)	29.597	15.352	19)	29.597	15.352	19)	29.597	15.352
20)	29.191	15.344	20)	29.191	15.344	20)	29.191	15.344
21)	29.003	15.282	21)	29.003	15.282	21)	29.003	15.282
22)	28.930	15.329	22)	28.930	15.329	22)	28.930	15.329
23)	28.874	15.296	23)	28.874	15.296	23)	28.874	15.296
24)	28.901	15.236	24)	28.901	15.236	24)	28.901	15.236
25)	28.969	15.326	25)	28.969	15.326	25)	28.969	15.326
26)	37.706	24.050	26)	37.706	24.050	26)	37.706	24.050
11 BARACCHI Gregorio			I	GRAM COMPETI F. RENAULT 2 B				
1)	2'20.046	16.110	1)	2'20.046	16.110	1)	2'20.046	16.110
2)	30.446	16.065	2)	30.446	16.065	2)	30.446	16.065
3)	30.132	15.734	3)	30.132	15.734	3)	30.132	15.734
4)	30.038	15.731	4)	30.038	15.731	4)	30.038	15.731
5)	30.167	15.863	5)	30.167	15.863	5)	30.167	15.863
6)	30.227	15.742	6)	30.227	15.742	6)	30.227	15.742
7)	30.976	16.030	7)	30.976	16.030	7)	30.976	16.030
8)	29.952	15.781	8)	29.952	15.781	8)	29.952	15.781
9)	30.074	15.684	9)	30.074	15.684	9)	30.074	15.684
10)	29.984	15.832	10)	29.984	15.832	10)	29.984	15.832
11)	30.009	15.820	11)	30.009	15.820	11)	30.009	15.820
12)	29.783	15.702	12)	29.783	15.702	12)	29.783	15.702
13)	29.889	15.633	13)	29.889	15.633	13)	29.889	15.633
14)	29.927	15.650	14)	29.927	15.650	14)	29.927	15.650
15)	29.892	15.776	15)	29.892	15.776	15)	29.892	15.776
16)	5'16.403	18.959	16)	5'16.403	18.959	16)	5'16.403	18.959
17)	32.202	16.209	17)	32.202	16.209	17)	32.202	16.209
18)	1'21.408	16.247	18)	1'21.408	16.247	18)	1'21.408	16.247
19)	30.046	15.683	19)	30.046	15.683	19)	30.046	15.683
20)	29.928	15.604	20)	29.928	15.604	20)	29.928	15.604
21)	29.805	15.628	21)	29.805	15.628	21)	29.805	15.628
22)	29.893	15.614	22)	29.893	15.614	22)	29.893	15.614
23)	29.716	15.495	23)	29.716	15.495	23)	29.716	15.495
24)	29.746	15.598	24)	29.746	15.598	24)	29.746	15.598
15 ALGUERSUARI Jaime			E	GRAM COMPETI F. RENAULT 2 B				
1)	2'53.660		1)	2'53.660		1)	2'53.660	
2)	29.708		2)	29.708		2)	29.708	
3)	29.571		3)	29.571		3)	29.571	
4)	30.688		4)	30.688		4)	30.688	
5)	29.477		5)	29.477		5)	29.477	
6)	29.433		6)	29.433		6)	29.433	
7)	29.815		7)	29.815		7)	29.815	
8)	29.584		8)	29.584		8)	29.584	
9)	29.365		9)	29.365		9)	29.365	
10)	29.327		10)	29.327		10)	29.327	
11)	29.412		11)	29.412		11)	29.412	
12)	30.364		12)	30.364		12)	30.364	
13)	5'11.463		13)	5'11.463		13)	5'11.463	
14)	29.538		14)	29.538		14)	29.538	
15)	29.293		15)	29.293		15)	29.293	
16)	29.191		16)	29.191		16)	29.191	
17)	29.048		17)	29.048		17)	29.048	
18)	29.085		18)	29.085		18)	29.085	
19)	29.100		19)	29.100		19)	29.100	
20)	29.203		20)	29.203		20)	29.203	
21)	29.146		21)	29.146		21)	29.146	
22)	32.394	16.630	22)	32.394	16.630	22)	32.394	16.630
23)	11'52.400	15.756	23)	11'52.400	15.756	23)	11'52.400	15.756
24)	29.347	15.574	24)	29.347	15.574	24)	29.347	15.574
25)	30.127	15.518	25)	30.127	15.518	25)	30.127	15.518
26)	29.262	15.357	26)	29.262	15.357	26)	29.262	15.357
27)	29.118	15.321	27)	29.118	15.321	27)	29.118	15.321
28)	29.416	15.420	28)	29.416	15.420	28)	29.416	15.420
29)	29.369	15.354	29)	29.369	15.354	29)	29.369	15.354
30)	29.304	15.326	30)	29.304	15.326	30)	29.304	15.326
31)	29.302	19.714	31)	29.302	19.714	31)	29.302	19.714
17 ZAUGG Adrian			ZA	GRAM COMPETI F. RENAULT 2 B				
1)	2'32.296	15.669	1)	2'32.296	15.669	1)	2'32.296	15.669
2)	29.330	15.602	2)	29.330	15.602	2)	29.330	15.602
3)	29.486	15.464	3)	29.486	15.464	3)	29.486	15.464
4)	29.277	15.369	4)	29.277	15.369	4)	29.277	15.369
5)	29.300	15.375	5)	29.300	15.375	5)	29.300	15.375

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
6)	29.328 15.441	2)	33.558 15.820	9)	29.383 15.590
7)	29.412	3)	29.445 15.595	10)	29.290 16.029
8)	29.528 15.353	4)	29.419 15.543	11)	5'17.803 17.972
9)	29.265 15.444	5)	32.638 15.929	12)	29.487 15.619
10)	29.997 18.633	6)	29.329 15.475	13)	29.918 17.091
11)	29.289 15.581	7)	29.427 15.541	14)	29.687 15.549
12)	29.196 15.364	8)	29.302 15.381	15)	29.530 15.533
13)	29.287 15.319	9)	30.065 15.709	16)	29.545 15.597
14)	29.267	10)	4'29.301 15.817	17)	29.368 15.508
15)	29.896 15.522	11)	29.288 15.458	18)	29.251 15.575
16)	5'08.274 18.198	12)	29.550 15.441	19)	5'16.793 17.733
17)	29.983 15.468	13)	29.338 15.438	20)	29.482 15.498
18)	28.942 15.206	14)	29.414 15.512	21)	29.109 15.399
19)	28.923 15.263	15)	29.283 15.556	22)	29.256 15.497
20)	29.102 15.267	16)	29.208 15.565	23)	28.988 15.400
21)	28.953 15.178	17)	29.267 15.455	24)	29.037 15.375
22)	29.236 16.985	18)	29.296 16.061	25)	29.198 15.449
23)	28.936 15.148	19)	5'12.096 16.201	26)	29.194 15.511
24)	28.987 15.194	20)	29.306 15.525	27)	31.548 15.441
25)	29.361 15.694	21)	29.263 15.460	28)	4'21.151 16.888
26)	6'00.762 16.367	22)	29.241 15.318	29)	29.389 15.416
27)	29.162 15.243	23)	29.129 15.423	30)	2'05.610 15.513
28)	29.081 15.202	24)	28.989 15.523	31)	29.283 15.467
29)	29.084 15.279	25)	29.174 15.349	32)	29.758 15.411
30)	29.009 15.215	26)	3'55.463 15.454	33)	29.731 15.613
31)	29.030 15.340	27)	29.169 15.446		
32)	29.121 15.274	28)	29.242 15.423		
33)	29.032 15.224	29)	29.112 15.458		
34)	29.059 15.274	30)	29.203 15.378		
35)	29.324 15.319	31)	29.169 15.455		
36)	29.203 15.282	32)	30.437 16.321		
37)	29.308 15.260	33)	5'09.434 15.574		

46 PONTI Filippo I
EURONOVA RAC F. RENAULT 2 B

1)	3'10.890 16.023	1'07.511
2)	29.742 15.688	1'07.153
3)	29.676 15.607	1'07.183
4)	29.479 15.575	1'06.989
5)	29.494 15.699	1'06.852
6)	29.819 15.579	1'07.119
7)	29.365 15.687	1'06.710
8)	29.700 15.525	1'16.655 B
9)	5'32.861 19.365	6'14.338
10)	39.666 17.447	1'18.979
11)	29.541 15.791	1'06.965
12)	29.556 15.561	1'09.682
13)	29.583 15.585	1'06.861
14)	29.549 15.566	1'06.821
15)	29.693 15.593	1'06.951
16)	29.257 15.578	1'06.748
17)	31.234 16.409	1'21.563 B
18)	10'31.075 16.691	11'12.608
19)	32.607 16.820	1'11.499
20)	29.410 15.617	1'06.731
21)	29.139 15.507	1'06.363
22)	29.169 15.578	1'06.299
23)	29.389 24.288	1'25.892
24)	29.598 15.397	1'06.625
25)	29.131 15.417	1'06.188
26)	29.173 15.533	1'06.428
27)	29.401 15.630	1'17.606 B
28)	3'17.357 16.870	4'16.742 B

24 SEBASTIANI Niki I
IT LOOX RACI F. RENAULT 2 B

1)	4'06.027 15.741	1'07.320
2)	29.809 15.794	1'07.367
3)	29.449 15.690	1'06.749
4)	29.570 15.701	1'06.882
5)	40.845 15.684	1'18.178
6)	29.404 15.623	1'06.670
7)	29.510 15.606	1'06.828
8)	36.006 16.593	1'14.466
9)	29.577 15.705	1'18.413 B
10)	14'52.094 16.705	15'32.547
11)	29.515 15.586	1'06.567
12)	29.405 15.557	1'06.565
13)	29.220 15.458	1'06.150
14)	29.336 15.781	1'06.789
15)	29.364 15.384	1'06.321
16)	29.278 15.504	1'06.347
17)	29.555 15.654	1'20.772 B
18)	10'22.360 16.276	11'01.119
19)	29.588 15.561	1'06.516
20)	29.325 15.546	1'06.406
21)	31.057 17.410	1'10.240
22)	29.327 15.457	1'06.345
23)	29.239 15.611	1'08.648
24)	29.437 15.485	1'06.511

27 CHINOSI Matteo I
RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 B

1)	2'11.446 15.668	1'07.175
----	-----------------	----------

33 VUDAFIERI Carlo Alberto I
DURANGO FORM F. RENAULT 2 B

1)	3'16.006 16.235	1'11.337
2)	29.809 15.760	1'07.650
3)	29.885 15.821	1'08.055
4)	29.696 15.886	1'07.759
5)	29.729 15.800	1'07.596
6)	29.724 15.831	1'07.603
7)	29.639 15.846	1'07.620
8)	33.659 15.993	1'23.373 B
9)	3'56.636 15.883	4'34.552
10)	29.852 15.921	1'07.848
11)	29.692 15.871	1'07.603
12)	29.898 15.956	1'07.890
13)	29.958 15.971	1'08.060
14)	29.757 15.897	1'08.495
15)	29.898 15.839	1'07.801
16)	30.419 15.718	1'08.459

36 SANCHEZ LOPEZ Pablo MEX
BVM MINARDI F. RENAULT 2 B

1)	2'45.818 15.606	1'06.824
2)	29.406 15.692	1'06.709
3)	29.444 15.529	1'06.652
4)	29.589 15.844	1'07.095
5)	29.625 15.749	1'07.052
6)	29.399 15.607	1'06.654
7)	29.268 15.584	1'06.447
8)	29.296 15.548	1'06.444

56 COSTA Alberto I
EURONOVA RAC F. RENAULT 2 B

1)	3'15.414 15.732	1'06.947
2)	29.537 15.615	1'06.935
3)	29.538 15.503	1'06.773

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO		
4)	29.585	15.561	1'06.789	4)	29.590	15.607	1'07.040
5)	29.378	15.534	1'06.556	5)	29.517	15.619	1'06.812
6)	29.339	16.749	1'07.992	6)	29.629	15.554	1'06.935
7)	29.701	15.544	1'06.999	7)	29.484	15.463	1'06.614
8)	29.333	15.528	1'06.615	8)	29.409	15.436	1'06.503
9)	29.383	15.484	1'13.835 B	9)	30.058	15.784	1'19.176 B
10)	5'41.378	15.658	6'18.826	10)	4'05.827	15.630	4'43.238
11)	29.595	15.743	1'07.279	11)	29.631	15.522	1'06.873
12)	29.482	15.467	1'06.575	12)	29.811	15.687	1'07.277
13)	29.288	15.435	1'06.412	13)	29.591	15.607	1'07.040
14)	29.355	15.425	1'06.383	14)	29.513	15.508	1'06.681
15)	29.343	15.489	1'06.482	15)	29.440	15.511	1'06.759
16)	29.327	15.415	1'17.636 B	16)	29.586	15.531	1'06.817
17)	8'05.308	17.070	8'44.886	17)	29.517	15.503	1'06.808
18)	29.548	15.622	1'06.789	18)	29.590	15.502	1'20.571 B
19)	29.320	15.506	1'17.711 B	19)	4'36.449	16.641	5'15.644
20)	3'13.219	15.526	3'50.472	20)	29.710	15.522	1'06.775
21)	29.126	15.455	1'05.975	21)	29.418	15.476	1'06.591
22)	29.164	15.330	1'05.937	22)	30.158	15.512	1'07.315
23)	29.142	15.490	1'06.291	23)	29.318	15.387	1'11.685
24)	29.278	15.398	1'06.252	24)	29.492	15.397	1'06.630
25)	29.195	15.495	1'06.195	25)	29.225	15.650	1'06.779
26)	29.266	16.307	1'18.494 B	26)	29.253	15.394	1'06.151
				27)	30.024	15.773	1'15.605 B
				28)	3'40.321	15.793	4'18.348

95 SCALBI Augusto Mateo

TOMCAT RACIN F. RENAULT 2 B

ARG

1)	2'06.519	15.814	1'08.170	29)	29.340	15.441	1'06.152
2)	29.670	15.975	1'07.744	30)	29.152	15.435	1'05.931
3)	29.532	15.649	1'07.217	31)	29.182	15.334	1'05.883
4)	31.312	15.719	1'09.013	32)	29.115	15.279	1'09.561
5)	29.374	15.738	1'07.180	33)	32.833	16.121	1'10.746
6)	29.552	15.544	1'07.162	34)	29.132	15.428	1'05.816
7)	34.839	15.709	1'12.402	35)	29.109	15.260	1'05.572
8)	29.368	15.561	1'07.155	36)	29.069	15.335	1'18.466 B
9)	30.129	16.124	1'16.434 B				
10)	4'26.183	16.186	5'04.531				
11)	29.555	15.546	1'06.970				
12)	29.394	15.383	1'06.435				
13)	28.959	16.103	1'06.766				
14)	29.244	15.452	1'06.304				
15)	28.926	15.580	1'06.267				
16)	29.058	15.365	1'06.092				
17)	29.180	15.456	1'14.714 B				
18)	9'29.726	15.857	10'07.730				
19)	29.309	15.537	1'06.490				
20)	29.412	15.451	1'07.689				
21)	29.272	15.964	1'07.216				
22)	29.264	15.660	1'06.714				
23)	29.432	15.469	1'06.629				
24)	29.769	15.452	1'07.052				
25)	29.440	15.805	1'06.867				
26)	30.509	15.529	1'07.948				
27)	30.344	17.193	1'18.648 B				
28)	3'32.067	15.519	4'09.244				
29)	29.099	15.455	1'06.195				
30)	29.238	15.499	1'06.567				

100 MORTARA Edoardo

PREMA POWER F. RENAULT 2 B

I

1)	2'37.812	15.559	1'07.084
2)	29.549	15.697	1'06.988
3)	29.790	15.621	1'07.248

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea